

AXIA EX

FAHRERSTAND- HOCHHUBWAGEN

1.2 - 2.0 Tonnen

KOMPAKTE ABMESSUNGEN, STARKE LEISTUNG

Wenn Sie die Effizienz Ihrer Lagerfläche maximieren möchten, können Fahrerstand-Hochhubwagen die perfekte Wahl sein. Durch die Kombination kompakter Abmessungen mit einem engen Wendekreis und dem hervorragenden Bedienerschutz bieten sie eine erschwingliche und flexible Alternative zu VNA-Lösungen. Die vollständig geschützte Position des Fahrers innerhalb des Chassis ermöglicht leichtes Manövrieren auch in schmalen Gängen.

TECHNISCHE DATEN

SBR12N2	SBR16N2	SBR20N2
SBR12N2I	SBR16N2I	SBR20N2I
	SBR16N2S	SBR20N2S

WENN
ZUVERLÄSSIGKEIT
ZÄHLT...

SBR12-20N2(I)(S) Reihe



AXiA EX

SBR12-20N2(I)(S) Reihe

FAHRERSTAND HOCHHUBWAGEN

1.2 - 2.0 Tonnen



Die Breitspurmodelle sind mit geschmiedeten Gabeln mit niedrigem Profil erhältlich, um eine größere Flexibilität bei der Palettenhandhabung zu ermöglichen, einschließlich geschlossener und spezieller Lastaufnahmemittel. Diese Modelle ermöglichen auch die Verwendung einer Vielzahl von Spezial-Anbaugeräten, z. B. Spikes, Klammern, Rollen usw.

BREMSEN

- **Hocheffizientes regeneratives Bremsen**
Dies ermöglicht eine effektivere Kontrolle und reduziert den Bremsenverschleiß.

ANTRIEB

- **Leistungsstarker AC-Antriebsmotor**
Hohes Drehmoment für mehr Effizienz. Ohne Kohlebürsten verringert sich der Wartungsbedarf.
- **Intelligent Cornering System**
Der Hubwagen erfasst den Winkel einer Kurve und reduziert die Geschwindigkeit für maximale Stabilität und eine präzise, positive Kurvenlage.
- **Automatische Geschwindigkeitsreduzierung**
Die Antriebsgeschwindigkeit wird automatisch begrenzt, wenn die Gabeln eine Höhe von 1,52 m (1,6-Tonnen-Modelle) bzw. 1,44 m (2,0-Tonnen-Modelle) überschreiten, um höhere Tragfähigkeiten oberhalb dieser Hubhöhen zu ermöglichen.
- **10 km/h Standardgeschwindigkeit (Option 12 km/h)**
Bei Bedarf kann die Produktivität erhöht werden. (Schmalspurmodelle. Breitspurmodelle 8 km/h Standard)

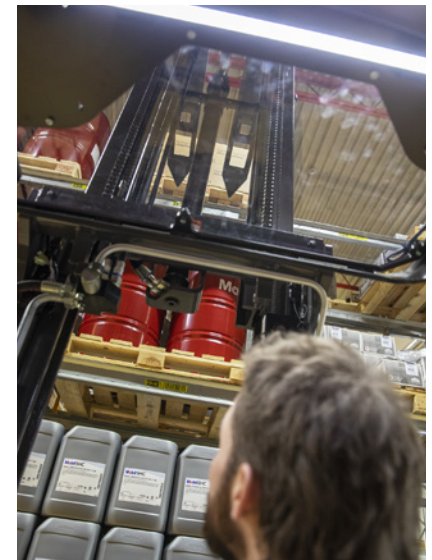
ELEKTRONIK UND STEUERUNGSSYSTEME

- **Eingebaute Li-Ionen-Batterie**
Schnelles Aufladen macht zusätzliche Batterien überflüssig und ermöglicht den 24/7 Betrieb. (nur Junior-Fahrgestell) (Option)
- **Kombisteuerung Hubsystem**
Fingertip-Steuerung für drehzahlabhängiges Heben und Proportionalventil für das Absenken.
- **Erweitertes Stabilitätssystem (ESS)**
4-Punkt-Fahrgestell für maximale Stabilität. Die Fahrgeschwindigkeit wird reduziert, wenn die Gabeln angehoben werden und die Beschleunigung wird reduziert, wenn der Lenkwinkel 45 Grad überschreitet.

GABELN UND HUBGERÜST

- **Konische, abgewinkelte Gabelspitzen**
Der Zugang zu Paletten in Regalen oder beim Blockstapeln ist einfacher, schneller und sicherer. (Schmalspurmodelle)
- **Niveauregulierungssystem**
Erkennt automatisch die Absicht des Fahrers und stoppt selbständig, wenn sich die Gabeln genau auf der richtigen Höhe befinden. (Option)
- **Laser-Positionierungshilfe**
Durch Ausrichten des roten Lasers auf die Mitte der Palette kann der Fahrer schnell sicherstellen, dass sich die Gabeln in der gewünschten Position befinden. (Option)

- **Breitspurausführung**
Tandemräder und geschmiedete Gabeln mit niedrigem Profil als Standard. Anstelle des Gabelträgers kann eine Vielzahl von speziellen Anbaugeräten genutzt werden. (nur Breitspurmodelle)
- **Robustes Freisicht-Hubgerüst**
Optimiertes Design garantiert hervorragende Sicht auf die Gabeln und die Ladung.
- **Außergewöhnlich sanfter, ruckelfreier Übergang zwischen den Maststufen**
Vulkollan-Dämpfer sorgen für ruhigere Bewegungen über den gesamten Hubbereich.
- **Ladungsträgeranschlag bei Modellen mit Initialhub**
Dies ermöglicht eine schnellere, einfachere und sicherere Ausrichtung beim Doppelstockstapeln.
- **Sanftes Absetzen des Gabelträgers**
Die hydraulische Dämpfung im Freihubzylinder sorgt für einen geringeren Geräuschpegel.
- **Initialhub**
Kann als Doppelstockstapler verwendet werden. (Option nur bei (i)-Modellen)"



Für weitere Informationen über AXiA EX besuchen Sie bitte unsere Website



mft2.eu/axiaxsbr-de

AXiA EX

SBR12-20N2(I)(S) Reihe

FAHRERSTAND HOCHHUBWAGEN

1.2 - 2.0 Tonnen



RAHMEN UND AUFBAU

- **Robustes Fahrgestell**
Gebaut für intensive Einsätze, mit großer Eigenfestigkeit und hoher Resttragfähigkeit. Die Konstruktion umschließt den Bediener und bietet so zusätzliche Sicherheit.
- **Starkes Batterieschloss**
Einfach und sicher. Das Batterieschloss kann nur entriegelt werden, wenn der Batteriestecker abgezogen ist. Der Batteriestecker kann nur wieder eingesteckt werden, wenn die Batterie verriegelt ist.
- **Hervorragende Bodenfreiheit**
Einfaches und sicheres Handling auf Ladedocks und Rampen.
- **RapidAccess**
Ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugang zu allen Servicepunkten für Kontrollen und Wartungsarbeiten.
- **Wasserdichte Kabel und Stecker**
Das versiegelte Gehäuse verhindert Systemausfälle und Korrosion durch Wasser und Staub.
- **Fahrerschutzdach**
Schutz für den Bediener bei gleichzeitig hervorragender Sicht.

HYDRAULIK

- **Sanftes, schnelles Heben und Absenken**
Hohes Maß an Kontrolle und Produktivität. Der geringe Geräuschpegel verringert die Ermüdung des Bedieners während langer Arbeitsschichten.

KABINE UND BEDIENELEMENTE

- **Optischer Anwesenheitssensor**
Sperrt jede Bewegung des Hubwagens und des Hubgerüsts, wenn sich kein Bediener im Hubwagen befindet. Der Fahrer kann den Fuß leicht anheben, ohne dass die Bremsen automatisch betätigt werden, was die Muskeln entlastet.
- **Viel Stauraum**
Platz für alles, was an Bord benötigt wird: Klemmbrett, Handy, Trinkflasche und Stift sind leicht zu erreichen.
- **Extrem niedrige Einstiegshöhe**
Dank des einfachen Ein- und Ausstiegs bleiben die Bediener während der gesamten Schicht produktiver.
- **Ergo Forks Trailing Control**
Bei längeren Fahrten mit nachlaufenden Gabeln ermöglicht eine zusätzliche Geschwindigkeitskontrolle eine komfortablere Stehposition mit Blick in Fahrtrichtung. (Option)

LENKUNG

- **Voll einstellbares Lenkrad**
Höhe und Abstand sind ergonomisch einstellbar, um Fehlbelastungen zu reduzieren und das Risiko von RSI zu verringern.
- **360-Grad-Lenkung**
Der Fahrer muss den Stapler beim Wenden nicht stoppen - das spart Sekunden bei jeder Wendung. (Option)
- **Dynamische Servolenkung**
Sanfte, präzise Steuerung mit minimalem Kraftaufwand für maximalen Komfort und Stabilität auch bei maximaler Geschwindigkeit.



Für weitere Informationen über AXiA EX besuchen Sie bitte unsere Website



mft2.eu/axiaexsbr-de



AXIA EX

VERFÜGBARE LI-IONEN-SYSTEME

MACHEN SIE IHREN GABELSTAPLER LEISTUNGSFÄHIGER



Erprobt, getestet und bewährt in der Praxis sind Blei-Säure-Batterien seit langem die Standardwahl für Unternehmen, die Elektrohubwagen einsetzen. Allerdings sind sie mit langen Ladezeiten, anspruchsvollen Wartungsanforderungen und der Notwendigkeit von Austauschbatterien sowie einem nicht zu unterschätzenden Risiko durch Fehlbedienung nicht die beste Lösung.

Zum Glück gibt es jetzt ein neues Batteriesystem: Li-Ionen von Mitsubishi Forklift Trucks.

Unser leistungsstarkes Li-Ionen-Batteriesystem wurde entwickelt, um den Anforderungen Ihres Unternehmens gerecht zu werden - auch im Mehrschichtbetrieb (24/7) - ohne Ersatzbatterien vorhalten zu müssen. Es ist bis zu 30% effizienter als reine Blei-Säure-Batterien. Außerdem ist es dank seines extrem wartungsarmen Designs, das eine Beschädigung der Zellen verhindert, praktisch fehlerfrei.

- Gasemissionsfrei
Keine Belüftung erforderlich.

- Außergewöhnlich hohe Batterie- und Ladeeffizienz
Modernste Technologie liefert eine bis zu 30% höhere Energieausbeute als Blei-Säure-Batterien.
- Wartungsfreies Design
Keine tägliche Kontrollen und kein Nachfüllen von Wasser. Dadurch wird das Risiko verringert, dass die Zellen durch unsachgemäße Behandlung beschädigt werden. Muss jede Woche einmal voll aufgeladen werden, um den Zellausgleich zu aktivieren.
- Keine Ersatzbatterien und kein separater Ladeplatz erforderlich
Sie sparen sowohl Platz als auch Kosten im Mehrschichtbetrieb und steigern so die Rentabilität.
- Schnellladefunktion
Nur 15 Minuten reichen der Batterie, damit Ihr Stapler ein paar Stunden weiter im Einsatz bleibt. Es dauert maximal 1 bis 2 Stunden, um eine völlig entladene Batterie wieder voll aufzuladen.

- Höhere Dauerspannung
Sie sorgt für gleichmäßigere Hub- und Fahrleistung während der gesamten Schicht, selbst zum Ende hin.
- Zahlreiche Sicherheitsfunktionen
Dazu gehören Schaltkreisschutz, Tiefentladungs- und Überladungsschutz sowie Temperatur- und Spannungsüberwachung der einzelnen Zellen.
- Leistung und Überwachung im Einsatz
Das integrierte Überwachungssystem verfügt über ein leicht ablesbares Display.
- Die große Auswahl an Batterie- und Ladegerätekapazitäten
bietet die Möglichkeit, die Stromversorgung exakt auf die Anforderungen des Jobs abzustimmen.



Saubere Li-Ionen-Batterien sind ideal für empfindliche Umgebungen, z. B. in der Lebensmittel- und Verpackungsbranche.



Voll integrierte Li-Ionen-Batterie

Sie verfügt über eine hochentwickelte CAN-Bus-Kommunikation und eine automatische ON/OFF-Funktion für die Synchronisation zwischen Batterie und Stapler. Batteriezustand, Benachrichtigungen und Alarme werden im Staplerdisplay angezeigt, um dem Bediener einen klaren und einfachen Überblick zu verschaffen.

Für weitere Informationen über Li-Ionen besuchen Sie bitte unsere Website



VDI - LEISTUNG UND ABMESSUNGEN

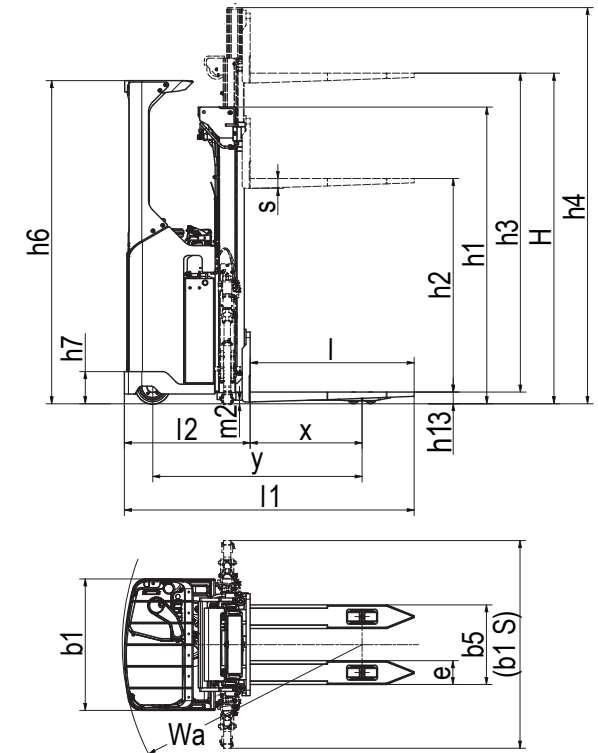
KENNZEICHEN				Mitsubishi Forklift Trucks		
1.1	Hersteller			SBR12N2	SBR16N2	SBR20N2
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			Batterie	Batterie	Batterie
1.3	Antrieb			Fahrerstand	Fahrerstand	Fahrerstand
1.4	Bedienung					
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg	1250	1600	2000
1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600	600	600
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x	mm	800	800	800
1.9	Radabstand	y	mm	1422 ¹⁾	1496 ¹⁾	1545 ¹⁾
GEWICHT						
2.1a	Eigengewicht ohne Last mit maximalem Batteriegewicht		kg	2682	3356	4018
2.1b	Eigengewicht ohne Last mit maximalem Batteriegewicht		kg	1432	1756	2018
2.2	Achslast mit Last und maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	1127 / 1555	1389 / 1967	1613 / 2405
2.3	Achslast ohne Last mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	1002 / 430	1229 / 527	1413 / 605
RÄDER, FAHRWERK						
3.1	Reifen: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi Fahr-/Lastseite			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Reifengröße Fahrseite		mm	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Reifengröße Lastseite	ø	mm	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Zusatzräder/Stützräder (Durchmesser x Breite)		mm	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)			4 / 1 x + 2	4 / 1 x + 2	4 / 1 x + 2
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm	662	662	662
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm	402	402	392
ABMESSUNGEN						
4.2a	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.2b	Höhe	h1	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.3	Freihub	h2	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.4	Hubhöhe	h3	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.6	Initialhub	h5	mm	-	-	-
4.7	Höhe über Schutzdach	h6	mm	2310	2310	2310
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7	mm	230	230	230
4.10	Höhe der Radarme	h8	mm	82	80	83
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	mm	89	89	90
4.19	Gesamtlänge	l1	mm	1995 ¹⁾	2069 ¹⁾	2118 ¹⁾
4.20	Länge einschließl. Gabelrücken	l2	mm	825 ¹⁾	899 ¹⁾	948 ¹⁾
4.21	Gesamtbreite	b1	mm	940	940	940
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l	mm	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Außenabstand über Gabeln (min./max.)	b5	mm	570	570	570
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2	mm	32	25	23
4.33a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast	mm	2475 ²⁾	2548 ²⁾	2593 ²⁾
4.33b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast3	mm	2043 ²⁾	2116 ²⁾	2161 ²⁾
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast	mm	2409 ²⁾	2481 ²⁾	2527 ²⁾
4.34b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast3	mm	2243 ²⁾	2316 ²⁾	2361 ²⁾
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1643 ²⁾	1716 ²⁾	1761 ²⁾
LEISTUNGEN						
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		km/h	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0	9.0 / 9.0
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		m/s	0.21 / 0.37	0.15 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		m/s	0.55 / 0.41	0.45 / 0.42	0.33 / 0.30
5.8	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		%	9.0 / 9.0	6.7 / 6.7	5.9 / 5.9
5.9	Beschleunigung mit / ohne Last auf 10 m		s	-	-	-
5.10	Betriebsbremse			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
E-MOTOR						
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)		kW	2.7	2.7	2.7
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)		kW	4.0	4.0	4.0
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung		V/Ah	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Batteriegewicht		kg	330 - 610	330 - 610	330 - 610
6.6a	Energieverbrauch nach EN 16796		kWh/h	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾
SONSTIGES						
8.1	Art der Fahrsteuerung			AC	AC	AC
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ		dB(A)	<70	<70	<70

AXIA EX

SBR12 - 20N2

FAHRERSTAND-
HOCHHUBWAGEN

1.2 - 2.0 Tonnen



Ast = Arbeitsgangbreite
Ast3 = Arbeitsgangbreite (b12 < 1000 mm)
Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast3 = $Wa + l6 - x + a$

Wa = Wenderadius
l6 = Palettenlänge
x = Lastradachse zur Gabelfront
b12 = Palettenbreite
a = Sicherheitsabstand = 2 x 100 mm

- 1) Wenn SN/BC775, dann 104 mm addieren.
- 2) Maße variieren je nach Batterieträger und Hubgerüst.
- 3) Variiert je nach Konfiguration und tatsächlichem Nutzungsverhalten.

VDI - LEISTUNG UND ABMESSUNGEN

KENNZEICHEN				Mitsubishi Forklift Trucks		
1.1	Hersteller			SBR12N2i	SBR16N2i	SBR20N2i
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			Batterie	Batterie	Batterie
1.3	Antrieb			Fahrerstand	Fahrerstand	Fahrerstand
1.4	Bedienung					
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg	1250	1600	2000
1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600	600	600
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x	mm	800	800	800
1.9	Radabstand	y	mm	1501 ¹⁾	1541 ¹⁾	1600 ¹⁾
GEWICHT						
2.1a	Eigengewicht ohne Last mit maximalem Batteriegewicht		kg	2876	3506	4184
2.1b	Eigengewicht ohne Last mit maximalem Batteriegewicht		kg	1626	1906	2184
2.2	Achslast mit Last und maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	1263 / 1613	1494 / 2012	1729 / 2455
2.3	Achslast ohne Last mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	1138 / 488	1334 / 572	1529 / 655
RÄDER, FAHRWERK						
3.1	Reifen: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi Fahr-/Lastseite			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Reifengröße Fahrseite		mm	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Reifengröße Lastseite	ø	mm	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Zusatzräder/Stützräder (Durchmesser x Breite)		mm	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)			4 / 1 x + 2	4 / 1 x + 2	4 / 1 x + 2
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm	662	662	662
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm	390	390	375
ABMESSUNGEN						
4.2a	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.2b	Höhe	h1	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.3	Freihub	h2	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.4	Hubhöhe	h3	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.6	Initialhub	h5	mm	110	110	110
4.7	Höhe über Schutzdach	h6	mm	2310	2310	2310
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7	mm	230	230	230
4.10	Höhe der Radarme	h8	mm	87	87	87
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	mm	93	93	93
4.19	Gesamtlänge	l1	mm	2073 ¹⁾	2113 ¹⁾	2173 ¹⁾
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2	mm	903 ¹⁾	943 ¹⁾	1003 ¹⁾
4.21	Gesamtbreite	b1	mm	940	940	940
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l	mm	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Außenabstand über Gabeln (min./max.)	b5	mm	570	570	570
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2	mm	20	20	20
4.33a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast	mm	2552 ²⁾	2591 ²⁾	2622 ²⁾
4.33b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast3	mm	2120 ²⁾	2159 ²⁾	2190 ²⁾
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast	mm	2486 ²⁾	2525 ²⁾	2556 ²⁾
4.34b	Arbeitsgangbreite (AST3) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast3	mm	2320 ²⁾	2359 ²⁾	2390 ²⁾
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1720 ²⁾	1759 ²⁾	1790 ²⁾
LEISTUNGEN						
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		km/h	9.0 / 9.0	9.0 / 9.0	9.0 / 9.0
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		m/s	0.21 / 0.37	0.15 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		m/s	0.55 / 0.41	0.45 / 0.42	0.33 / 0.30
5.8	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		%	10.0 / 16.0	10.0 / 16.0	10.0 / 16.0
5.9	Beschleunigung mit / ohne Last auf 10 m		s			7.0 / 6.0
5.10	Betriebsbremse			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
E-MOTOR						
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)		kW	2.7	2.7	2.7
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)		kW	4.0	4.0	4.0
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung		V/Ah	24 / 375 -775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Batteriegewicht		kg	330 - 610	330 - 610	330 - 610
6.6a	Energieverbrauch nach EN 16796		kWh/h	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾	0.87 ³⁾
SONSTIGES						
8.1	Art der Fahrsteuerung			AC	AC	AC
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ		dB(A)	<70	<70	<70

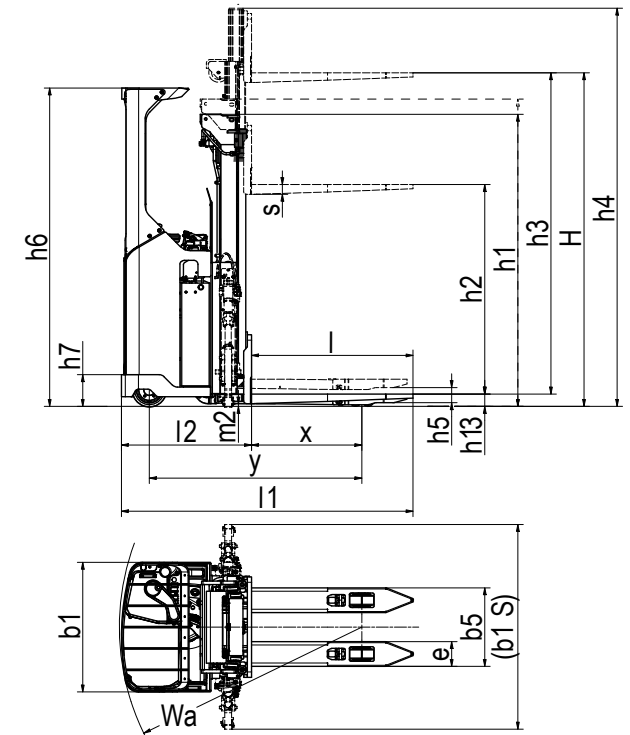
AXIA EX

SBR12 - 20N2i

**FAHRERSTAND-
HOCHHUBWAGEN**

MODELLE MIT INITIALHUB

1.2 - 2.0 Tonnen



Ast = Arbeitsgangbreite
Ast3 = Arbeitsgangbreite (b12 < 1000 mm)
Ast = Wa + $\sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$ + a
Ast3 = Wa + l6 - x + a
Wa = Wenderadius
l6 = Palettenlänge
x = Lastradachse zur Gabelfront
b12 = Palettenbreite
a = Sicherheitsabstand = 2 x 100 mm

- 1) Wenn SN/BC775, dann 104 mm addieren.
2) Maße variieren je nach Batterieträger und Hubgerüst.
3) Variiert je nach Konfiguration und tatsächlichem Nutzungsverhalten.

VDI - LEISTUNG UND ABMESSUNGEN

KENNZEICHEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Hersteller			SBR16N2S	SBR20N2S
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			Batterie	Batterie
1.3	Antrieb			Fahrerstand	Fahrerstand
1.4	Bedienung				
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg	1600	2000
1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600	600
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x	mm	800	800
1.9	Radabstand	y	mm	1536 ²⁾	1576 ²⁾
GEWICHT					
2.1b	Eigengewicht ohne Last mit maximalem Batteriegewicht		kg	1605	1967
2.2	Achslast mit Last und maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	1284 / 1922	1577 / 2390
2.3	Achslast ohne Last mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	1124 / 482	1377 / 590
RÄDER, FAHRWERK					
3.1	Reifen: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi Fahr-/Lastseite			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Reifengröße Fahrseite		mm	250 x 105	250 x 105
3.3	Reifengröße Lastseite	ø	mm	85 x 70	85 x 70
3.4	Zusatzräder/Stützräder (Durchmesser x Breite)		mm	150 x 55	150 x 55
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)			4 / 1x + 2 ¹⁾	4 / 1x + 2 ¹⁾
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm	651	651
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm	985 / 1185	985 / 1185
ABMESSUNGEN					
4.2a	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.2b	Höhe	h1	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.3	Freihub	h2	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.4	Hubhöhe	h3	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	Siehe Tabellen	Siehe Tabellen
4.6	Initialhub	h5	mm	-	-
4.7	Höhe über Schutzdach	h6	mm	2310	2310
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7	mm	230	230
4.10	Höhe der Radarme	h8	mm	92	92
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	mm	55	55
4.19	Gesamtlänge	l1	mm	2089 ²⁾	2129 ²⁾
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2	mm	939 ²⁾	979 ²⁾
4.21	Gesamtbreite	b1	mm	1115 / 1315 ⁸⁾	1115 / 1315 ⁸⁾
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Gabelträger nach DIN 15173 A, B			FEM 2/A	FEM 2/A
4.24	Gabelträgerbreite	b3	mm	840	840
4.25	Außenabstand über Gabeln (min./max.)	b5	mm	316 / 773	316 / 773
4.26	Breite zwischen Radarme	b4	mm	855 / 1055 ⁸⁾	855 / 1055 ⁸⁾
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2	mm	35	35
4.33a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast	mm	2481	2520
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast	mm	2481	2520
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1560	1599
LEISTUNGEN					
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		km/h	8.0 / 8.0	8.0 / 8.0
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		m/s	0.24 / 0.40	0.19 / 0.37
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit / ohne Last)		m/s	0.45 / 0.30	0.50 / 0.42
5.8	Maximale Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		%	7.8 / 7.8	7.6 / 7.6
5.9	Beschleunigung mit / ohne Last auf 10 m		s	7.0 / 6.0	7.5 / 6.5
5.10	Betriebsbremse			Elektrisch	Elektrisch
E-MOTOR					
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)		kW	2.7	2.7
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)		kW	8.0 ⁵⁾	8.0 ⁵⁾
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung		V/Ah	24 / 465 ⁶⁾	24 / 465 ⁶⁾
6.5	Batteriegewicht		kg	330-400 ⁶⁾	330-400 ⁶⁾
6.6a	Energieverbrauch nach EN 16796		kWh/h	0.87 ⁷⁾	0.87 ⁷⁾
SONSTIGES					
8.1	Art der Fahrsteuerung			AC	AC
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ		dB(A)	<70	<70

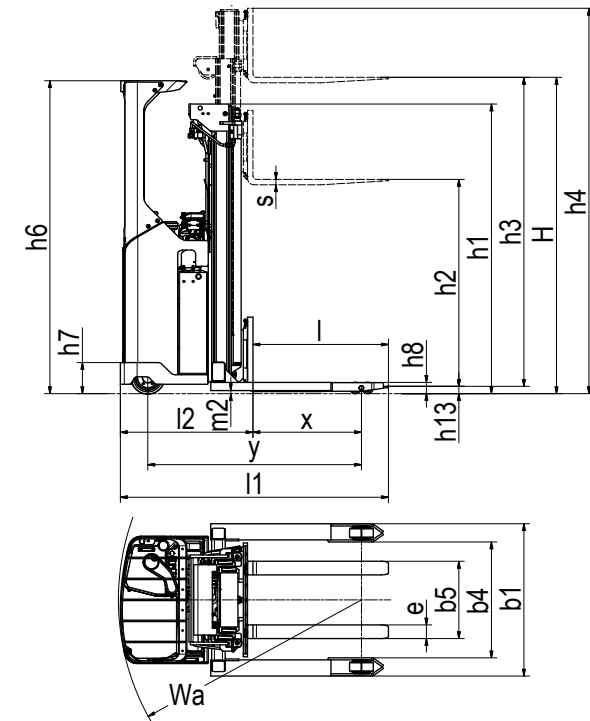
AXIA EX

SBR16 - 20N2S

FAHRERSTAND-
HOCHHUBWAGEN

MODELLE MIT STÜTZARMEN

1.2 - 2.0 Tonnen



Ast = Arbeitsgangbreite
Ast3 = Arbeitsgangbreite (b12 < 1000 mm)
Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast3 = $Wa + l6 - x + a$

Wa = Wenderadius
l6 = Palettenlänge
x = Lastradachse zur Gabelfront
b12 = Palettenbreite
a = Sicherheitsabstand = 2 x 100 mm

Alle Maßangaben, Gewichte und Maße, variieren je nach Konfiguration

- 1) 4-Punkt-Konstruktion mit seitlichen Doppellaufrädern
- 2) Wenn SN/BC775, dann 104 mm dazugeben
- 3) Mit Hochleistungs-Hubmotor, Standard ist 4,0
- 4) Mit Senior-Fahrgestell, 24 V / 560-775Ah und 460-610 kg
- 5) Dies ist ein Referenztestwert, der je nach Modell, Konfiguration und Nutzungsmuster variiert
- 6) Es stehen zwei Standardbreiten für Radarme/Stützfüße zur Auswahl. b1/b4

LEISTUNG UND TRAGFÄHIGKEIT DES HUBGERÜSTS

AXIA **EX**

FAHRERSTAND HOCHHUBWAGEN

SBR12 - 20N2

HUBGERÜST-TYP	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
SCHMAL				
SBR12N2				
TV / DS	3290	2157	3720	159 (h2=70)
	3590	2307	4020	159 (h2=70)
	4190	2607	4620	159 (h2=70)
TFV / DEV	3290	2157	3720	1726
	3590	2307	4020	1876
	4190	2607	4620	2176
SBR16N2				
TFV / DEV	3600	2350	4105	1849
	4200	2650	4705	2149
	4500	2800	5005	2299
DTFV / TREV	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869
	5700	2450	6232	1969
	6300	2650	6832	2169
	7000	2883	7532	2402
SBR20N2				
TFV / DEV	3600	2350	4108	1850
	4200	2650	4708	2150
	4500	2800	5008	2300
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1670
	5400	2350	5935	1870
	5700	2450	6235	1970
	6300	2650	6835	2170
	7000	2883	7535	2403

SBR12 - 20N2I

HUBGERÜST-TYP	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
INITIALHUB				
SBR12N2I				
TV / DS	3290	2162	3725	163 (h2=70)
	3590	2312	4025	163 (h2=70)
	4190	2612	4625	163 (h2=70)
DEV	3290	2162	3725	1730
	3590	2312	4025	1880
	4190	2612	4625	2180
SBR16N2I				
TFV / DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406
SBR20N2I				
TFV / DEV	3600	2355	4113	1853
	4200	2655	4713	2153
	4500	2805	5013	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

SBR16 - 20N2S

HUBGERÜST-TYP	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
BREITSPUR				
SBR16 - 20N2S				
TFV / DEV	3600	2350	4110	1815
	4200	2650	4710	2115
	4500	2800	5010	2265
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1635
	5400	2350	5935	1835
	5700	2450	6235	1935
	6300	2650	6835	2135
	7000	2883	7535	2368

TV / DS = Duplex mit Freisicht-Hubgerüst
 TFV / DEV = Duplex mit vollem Freihub
 DTFV / TREV = Triplex mit vollem Freihub
 h3+h13 = Hubhöhe
 h1 = Masthöhe gesenkt
 h4 = Masthöhe ausgefahren
 h2+h13 = Freihub

STANDARD AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

● = Standard
● = Option

	SBR12N2	SBR12N2I	SBR16N2	SBR16N2I	SBR20N2	SBR20N2I	SBR16N2S	SBR20N2S
ALLGEMEINES								
Normale schmale Radarme für die Handhabung von offenen Lastträgern	●	●	●	●	●	●	-	-
Initialhub für das Handling von zwei Lasten gleichzeitig	-	●	-	●	-	●	-	-
Breitspurausführung für die Handhabung von geschlossenen Lastträgern	-	-	-	-	-	-	●	●
Teleskopgabeln für größere Reichweite bei der Handhabung von z. B. doppel tiefen Stapeln und geschlossenen Lastträgern	-	-	-	-	-	-	-	-
Standard-Display inkl. Betriebsstundenzähler und Batterieentladeanzeige (BDI)	●	●	●	●	●	●	●	●
Schlüsselschalter-Eingabe	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische Servolenkung, mit Flexi-Lenkrad	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatischer Geradeauslauf beim Anfahren	●	●	●	●	●	●	●	●
Adaptive Kurvensteuerung	●	●	●	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsgeregelter Hubmotor und Proportionalventil für das Absenken	●	●	●	●	●	●	●	●
Tandem-Lasträder aus Vulkollan	●	●	●	●	●	●	●	●
Schutzdach (OHG)	●	●	●	●	●	●	●	●
Verstellbare Armlehne	●	●	●	●	●	●	●	●
Einstellbare Steuerkonsole	●	●	●	●	●	●	●	●
Staufach unter Armlehne	●	●	●	●	●	●	●	●
Schreibpult mit Papierklammer	●	●	●	●	●	●	●	●
Batterie auf Rollen	●	●	●	●	●	●	●	●
ANTRIEB								
Li-Ionen-Batterien*	●	●	●	●	●	●	●	●
Blei-Säure-Batterien	●	●	●	●	●	●	●	●
UMGEBUNG								
Kühlhausausführung, bis maximal -10 °C	●	●	●	●	●	●	●	●
Kühlhausausführung, 0°C bis -30°C**	●	●	●	●	●	●	●	●
FAHR-, HUBSTEUERUNG								
Höhen- und seitenverstellbare Flexi-Steuerkonsole	●	●	●	●	●	●	●	●
Fingertip-Steuerung für das Heben/Senken	●	●	●	●	●	●	●	●
360-Grad-Lenkung	●	●	●	●	●	●	●	●
Umgekehrte Lenkung	●	●	●	●	●	●	●	●
RADOPTIONEN								
Vulkollan	●	●	●	●	●	●	●	●
Tractothan	●	●	●	●	●	●	●	●
Super Grip	●	●	●	●	●	●	●	●
WEITERE OPTIONEN								
Seitenstabilisatoren	-	-	●	●	●	●	-	-
Hochleistungs-Hubmotorensystem 8,0 kW AC	-	-	●	●	●	●	●	●
Ergo Forks Trailing Control (EFTC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Fußschutz-Lichtschanke im Bedienerabteil	●	●	●	●	●	●	●	●
Bodenpunktlichte, Warnung rot oder blau	●	●	●	●	●	●	●	●
Komfort- und Anti-Rutsch-Fußmatte im Bedienerabteil (empfohlen)	●	●	●	●	●	●	●	●
Interaktives Multifunktionsdisplay inkl. Batterieanzeige, Betriebsstundenzähler, Anmeldung mit PIN-Code (100 Codes) und grafische Symbole	●	●	●	●	●	●	●	●
Klappsitz	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückenlehne 1200 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Schlüsselschalter-Eingabe (in Kombination mit Multifunktionsdisplay)	●	●	●	●	●	●	●	●
Laser-Positionierungsführung	-	-	●	●	●	●	-	-
Lastgewichtsanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●
Hubhöhenanzeige	-	-	●	●	●	●	-	-
Niveauregulierungssystem	-	-	●	●	●	●	-	-
Videokamera und Monitor	-	-	●	●	●	●	-	-
ProVision-Panoramadach (Schutzdach)	●	●	●	●	●	●	●	●
12V Gleichstromsteckdose	●	●	●	●	●	●	●	●
5-V-USB-Buchse	●	●	●	●	●	●	●	●
Zubehörfach	●	●	●	●	●	●	●	●
Schreibunterlage mit RAM C Halter	●	●	●	●	●	●	●	●
Zubehör-Rackhalter RAM Systemgröße C	●	●	●	●	●	●	●	●
Zubehör-Rackhalter RAM Systemgröße C, 2-teilig	●	●	●	●	●	●	●	●
Zubehör-Rackhalter RAM Größe D	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-Arbeitsbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●
Erhöhte Fahrgeschwindigkeit 12 km/h	●	-	●	-	●	-	-	-
RAL-Spezialfarbe	●	●	●	●	●	●	●	●

* Li-Ionen-Batterie-Option ist in ausgewählten Regionen verfügbar.

** Die Option Li-Ionen-Batterie ist in der Kühlhausausführung (0°C bis -30°C) nicht verfügbar.

Durch fortlaufende Verbesserung des Produktes können sich technische Daten ändern

AXIA EX

SBR12-20N2(I)(S)

**FAHRERSTAND-
HOCHHUBWAGEN**

1.2 - 2.0 Tonnen



Standard-Display



Staufach unter Armlehne



Ergo Gabel-Nachlaufsteuerung

WENN ZUVERLÄSSIGKEIT ZÄHLT

Logisnext

Jedes Produkt, das den Namen Mitsubishi Forklift Trucks trägt, wird durch die technische Kompetenz, die globalen Ressourcen und die kontinuierliche Innovation von Logisnext unterstützt – einer führenden Unternehmensgruppe, die sich dem Material Handling und der Intralogistik verschrieben hat.

Jedes Produkt, das den Namen Mitsubishi Forklift Trucks trägt, wird durch die technische Kompetenz, die globalen Ressourcen und die kontinuierliche Innovation von Logisnext unterstützt – einer führenden Unternehmensgruppe, die sich dem Material Handling und der Intralogistik verschrieben hat.

Wenn wir Ihnen also Qualität, Zuverlässigkeit und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis versprechen, möchten wir, dass Sie darauf vertrauen können, dass wir dieses Versprechen auch einlösen.

Aus diesem Grund wird jedes Modell unseres mehrfach ausgezeichneten und umfassenden Sortiments an Gabelstaplern und Lagertechnikgeräten nach strengen Spezifikationen gebaut, um sicherzustellen, dass die Maschinen ohne Unterlass für Sie zu arbeiten. Tag für Tag. Jahr für Jahr. Was auch immer es zu tun gibt. Egal unter welchen Bedingungen.

SIE ARBEITEN NIEMALS ALLEIN

Als Ihr autorisierter lokaler Händler sind wir dafür da, dass Ihre Maschinen immer einsatzbereit sind. Wir besitzen große Erfahrung, umfangreiches technisches Wissen und die Verpflichtung, uns intensiv um unsere Kunden zu kümmern.

Wir sind Ihre lokalen Experten, unterstützt durch die gesamte Bandbreite der Mitsubishi Forklift Trucks Organisation und den vernetzten Support der Logisnext-Gruppe.

Egal, wo Ihr Unternehmen sich befindet, wir sind immer in der Nähe - bereit all Ihre Anforderungen zu erfüllen.



info@mitforklift.com

WGSM2684 (07/26) © 2026 MLE B.V.
(Registrierungsnr. 33274459).
Alle Rechte vorbehalten.

© 2026 Logisnext Europe B.V. Alle Rechte vorbehalten. Die technischen Daten sind Richtwerte und können durch die realen Betriebsbedingungen beeinflusst werden. Bei unzureichender Berücksichtigung aller Faktoren kann es zu Leistungsabweichungen kommen. Zur Ermittlung der am besten geeigneten Produkte bzw. Lösungen sind alle relevanten Vertriebsunterlagen sowie das technische Fachwissen des offiziellen Vertriebspartners heranzuziehen. Änderungen von Optionen und technischen Details ohne vorherige Ankündigung sind vorbehalten. Zu den vollständigen rechtlichen Hinweisen und aktuellen Produktinformationen siehe: www.mitforklift.com

Mitsubishi Logisnext Europe B.V.
Hospitaaldreef 29 (13. Etage), 1315 RC Almere
Niederlande
Tel. +31 36 54 94 311



mft2.eu/fb



mft2.eu/apps



mft2.eu/youtube



mft2.eu/facebook



AXIA
DER ALLROUNDER.

Mit einem Namen, der seine Manövrierfähigkeit widerspiegelt, kombiniert AXIA preisgekrönte Ergonomie mit hoher Leistung und wartungsarmen Funktionen und bietet so ein hoch effektives Gesamtpaket für jedes Lager.

Effizient, vielseitig und langlebig - AXIA ist die perfekte Wahl für jeden Arbeitsplatz.

