

MOVE THE WORLD FORWARD  MITSUBISHI
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP

PREMIA



NIEDERHUBWAGEN

WENN
ZUVERLÄSSIGKEIT
ZÄHLT...

 **MITSUBISHI**
FORKLIFT TRUCKS

GEMACHT FÜR MACHER...

PREMiA macht das Arbeiten im Kurzstrecken-Pendelbetrieb zu einer leichten und einfachen Aufgabe. Deshalb sind die Maschinen bei Unternehmen in aller Welt so beliebt.

Für ultimative Vielseitigkeit entwickelt, sind die Deichselstapler die erste Wahl für unzählige Aufgaben in Geschäften, Lagern und Ladedocks.

Durch jahrelange Weiterentwicklung unserer preisgekrönten Lagertechnik haben wir ein Gespür für die kleinen Dinge entwickelt, die den Unterschied ausmachen.

Zum Beispiel Bedienelemente, die gleichermaßen für Links- und Rechtshänder geeignet sind.

Die Tasten sind groß, übersichtlich und jederzeit leicht zu erreichen, so wird fehlerhafte Bedienung in Stresssituationen vermieden.

Marktführende Hubhöhen erleichtern das Handling auf steilen Rampen, was für manche Stapler bekanntlich ein Problem sein kann.

Dank ausgeklügelter Technik und unübertroffener Fertigungsqualität sind die PREMiA so wartungsarm, wie Sie es von Mitsubishi Forklift Trucks erwarten.

Wenn es darauf ankommt, sind alle wichtigen Teile schnell und einfach zu erreichen. Dies ermöglicht eine zügige Reparatur und minimale Ausfallzeiten.

Es sind einfache Dinge, die im Alltag einen großen Unterschied ausmachen.

Zum Beispiel die vordefinierten, auswählbaren Modi. Sie machen es Bedienern mit unterschiedlichsten Vorkenntnissen leicht, den Hubwagen auf ihre eigenen Fähigkeiten abzustimmen.

Der Wendekreis ist nicht nur klein, sondern das Fahren mit Deichsel oben ermöglicht auch das Arbeiten auf engstem Raum.

Intelligente Lösungen sorgen für stressfreie und produktive Arbeitsschichten.





ELEKTRO-NIEDERHUBWAGEN

Niederhubwagen sind ideal für die sichere, schnelle und einfache Handhabung von Lasten in Geschäften, Lagern und Verladedocks. Sie sind die extrem robusten und stets zuverlässigen Teile Ihres Fuhrparks, die oft nicht die Aufmerksamkeit großer Stapler erhalten, aber genauso unverzichtbar sind.

Die extrem robuste, dauererprobte Konstruktion weist weniger Verschleißteile auf, was zu einer längeren Lebensdauer und geringerem Wartungsaufwand führt.

Sie sind für lange Schichten ausgelegt, lassen sich auch von unerfahrenen Fahrern leicht bedienen und arbeiten auch auf unebenem Böden und unter extremen Bedingungen zuverlässig.

Die kompakte Bauweise der Elektrohubwagen ermöglicht den Einsatz in sehr schmalen Gängen, so dass die Lagerhaltung auf maximale Lagerdichte ausgelegt werden kann.

Handgabelhubwagen sind zwar einfach und kostengünstig, aber ihr Einsatz über einen längeren Zeitraum kann zu Überlastung und Ermüdung des Bedieners führen. Mit motorbetriebenen

Niederhubwagen können – dank des zusätzlichen AC-Motors – größere Kapazitäten mit weitaus geringerem Kraftaufwand für den Bediener transportiert werden. Zusätzliche Standplattformen – fest oder klappbar – oder Sitze bei bestimmten Modellen tragen dazu bei, die Belastung des Bedieners weiter zu verringern und ihn länger fit zu halten.

Fahrerstand- und Fahrersitzmodelle bieten zusätzlichen Schutz für den Fahrer, da dieser sich immer innerhalb des Fahrgestells befindet.

In Kombination mit den Mitsubishi Forklift Trucks-Technologien zur Erhöhung der Stabilität, wie DriveSteady und TractionPlus, sind die Elektro-Niederhubwagen eine sichere, intelligente und kostengünstige Wahl.



PREMiA EM
PBV/PBF20-25N3(R)(S)



PREMiA EX
PBR20-30N2



PREMIA ES • PBP20N3E

ERGOSTEER DEICHSELKOPF

Klassenbester, wettergeschützt und stoßfest. Die großen, leicht zu betätigen Tasten sind in einem patentierten ergonomischen Abstand angeordnet, um Ermüdungserscheinungen und Fehlbedienungen zu vermeiden. IP65-zertifiziert.

SERIENMÄSSIG IM

PREMiA ES
PREMiA EM
PREMiA EM DPH



SERIENMÄSSIG IM

PREMiA EM
PREMiA EM DPH

DRIVESTEADY

Die neuartigen, patentierten Traktions-, Dämpfungs- und Stabilitätssysteme sind alle auf eine außergewöhnliche Dämpfung optimiert und arbeiten eng mit dem einzigartigen Design der Lenkräder zusammen.

Der Fahrer profitiert von einer komfortablen Fahrt selbst über unebene Böden mit einem hohen Maß an Stabilität und hohem Anpressdruck auf die Antriebsräder auch in Kurven.



360-GRAD- LENKUNG

Ermöglicht sanftes Wenden ohne die "Pause" einer 3-Punkt-Wendung. Das spart nicht nur bei jedem Wendemanöver Zeit, die sich während einer Schicht summiert, sondern führt auch zu einem sanfteren Transport der Ladung. Dies ermöglicht schnelle, sichere und stabile Arbeitsabläufe.



OPTIONAL FÜR

PREMiA EX Fahrerstand

LI-IONEN-BATTERIEN

Erprobt und bewährt in der Praxis sind Blei-Säure-Batterien seit langem die erste Wahl für Unternehmen, die Elektro Stapler einsetzen. Allerdings sind sie mit langen Ladezeiten, anspruchsvollen Wartungsanforderungen und der Notwendigkeit von Austauschbatterien sowie einem nicht zu unterschätzenden Risiko durch Fehlbedienung nicht die beste Lösung. Zum Glück gibt es jetzt ein neues Batteriesystem: Li-Ionen von Mitsubishi Forklift Trucks.

Unser leistungsstarkes Li-Ionen-Batteriesystem wurde entwickelt, um den Anforderungen Ihres Unternehmens gerecht zu werden - auch im Mehrschichtbetrieb (24/7) - ohne Ersatzbatterien vorhalten zu müssen. Es ist bis zu 30% effizienter als reine Blei-Säure-Batterien. Außerdem arbeitet es dank seines extrem wartungsarmen Designs praktisch störungsfrei.



INTELLIGENT CORNERING SYSTEM

Verhindert gefährlich schnelle Kurvenfahrten durch eine intelligente Geschwindigkeitsreduzierung ab dem Moment, in dem der Hubwagen in die Kurve einfährt, anstatt auf halbem Weg hart einzugreifen.

Das System erkennt den Kurvenwinkel und reduziert dynamisch die Geschwindigkeit zu Beginn und während der gesamten Kurve und gewährleistet eine sanfte, sichere und gleichmäßige Kurvenfahrt.

SERIENMÄSSIG IM

PREMiA EX Fahrerstand

PREMiA EX Fahrersitz



PREMiA ES • PBP16N3

SCHNELL, CLEVER, SICHER.

Wenn Sie Ihre Lagerfläche optimieren wollen, sind Fahrerstand- und Fahrersitz-Niederhubwagen eine sehr flexible und kostengünstige Wahl.

DAS KONZEPT

- **Kompakt:** minimale Abmessungen, enger Wendekreis und ein gut geschützter Fahrer.
- **Ergonomisch:** bei kurzen Transporten ist ein stehender Fahrer mobiler und beweglicher. Bei längeren Fahrten hilft ein Sitz, die Belastung zu verringern. Der richtige Hubwagen für die Arbeit bedeutet geringeres Verletzungs- und Ermüdungsrisiko.
- **Niedrige Kosten:** schneller als ein herkömmlicher Niederhubwagen - mehr bewegte Paletten pro Stunde und niedrigere Betriebskosten.
- **Sicherheitsaspekt:** Der Fahrer ist besser geschützt als bei einem normalen Elektrohubwagen – das Risiko von Verletzungen und Krankheitsausfällen wird verringert.



PREMiA EX • PBS20N2



PREMiA EX • PBR20N2

NUTZEN SIE IHR LAGER OPTIMAL

Ein Lager, das für Fahrerstand- oder Fahrersitzhubwagen konzipiert ist, ist wesentlich platzsparender und weist eine höhere Palettdichte auf als ein Lager, das für Mitgängerhubwagen konzipiert ist. Da die Anforderungen an die Gangbreite weit unter denen von Mitgängerhubwagen liegen, wird nur ein AST von ca. 2,3 m benötigt, was einer Platzersparnis von 10 % gegenüber normalen Lagerlayouts entspricht.

FAHRERSTAND/FAHRERSITZ VS. PLATTFORM-NIEDERHUBWAGEN

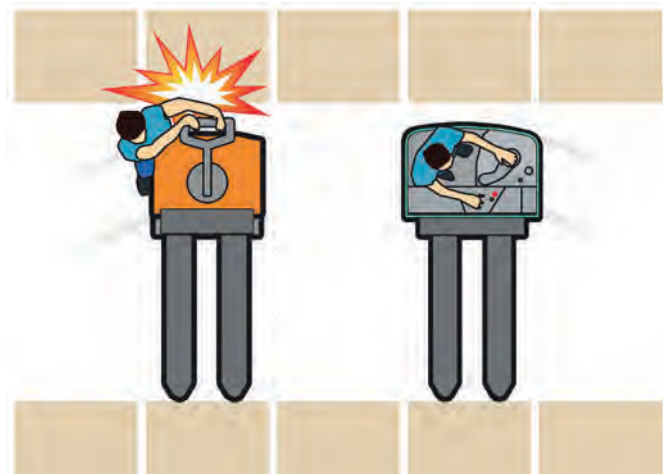
Höhere Fahrgeschwindigkeit und ein kleinerer Wendekreis (insbesondere bei 360-Grad-Lenkung) machen den Palettenumschlag mit einem Fahrerstand- und Fahrersitzhubwagen im Vergleich mit herkömmlichen Hubwagen schneller und effizienter. Diese Modelle ermöglichen eine höhere Palettenleistung pro Stunde als die herkömmlichen Modelle, so dass Sie von deutlich niedrigeren Betriebskosten und einem schnelleren ROI profitieren.

Das Wenden eines Mitgänger-Deichselstaplers auf engem Raum erfordert mehr Zeit, Mühe und ist riskanter als das gleiche Manöver in einem Fahrerstand- oder Sitzmodell. Ihre kompakte Größe ermöglicht sogar den Zweirichtungsverkehr.

Die Unfallstatistiken für mitgängergeführte Flurförderzeuge sind besorgniserregend hoch. Bei schweren Lasten und einem Bediener, der ungeschützt im Mitgängerbetrieb arbeitet, ist das Risiko einer schweren Bein- oder Fußverletzung erhöht.

Da der Fahrer im Hubwagen steht und geschützt ist, sind Fahrerstand- und Sitzstapler die sicherere, cleverere und günstigere Wahl.

Die nachstehende Abbildung zeigt die Vorteile in schmalen Gängen. Mit einem Deichselstapler müsste der Bediener beim Rückwärtsfahren ausweichen oder riskieren, zwischen dem Heck des Hubwagens und dem Regal hinter ihm eingeklemmt zu werden. Mit Fahrerstand- und Sitzstaplern, die den Fahrer vollständig umschließen (und mit der Option eines Fahrerschutzdaches), ist dieser weitaus besser vor Verletzungen und Stößen geschützt. Dadurch, dass sie sich im Inneren des Hubwagens befinden, sind sie näher an den Gabeln und haben eine bessere Rundumsicht.



PREMIA EX • PBS20N2

ERGONOMIE

PREMIA EX Elektrohubwagen sind für intensive und unterschiedlichste Transporte, oft im Mehrschichtbetrieb, ausgelegt. Um dies zu unterstützen, steht eine ganzheitliche Ergonomie im Mittelpunkt des Designs, die für Bediener jeder Größe ideal geeignet ist. Jeder Fahrer kann schnell und einfach sein eigene, ideale, ergonomische Position einstellen. Alle Steuerelemente sind intuitiv und leicht aus einer normalen und entspannten Fahrposition zu bedienen.

Die Fahrersitzmodelle bieten einen besseren Halt und eine geringere Belastung bei längeren Fahrten. Fahrerstandmodelle sind ideal für kürzere Fahrten, weil der Fahrer leicht auf- und absteigen kann und während der gesamten Schicht aktiv bleibt. Dank der optionalen Ergo Forks Trailing Control bei Fahrerstandmodellen schaut der Fahrer beim Arbeiten mit nachlaufenden Gabeln in Fahrtrichtung und muss nicht den Oberkörper verdrehen, was das Risiko von Überlastung weiter verringert.



PREMiA ES • PBP16N3

PREMiA ES

PBP16 - 20N3(R)(E) Serie

Elektro-Niederhubwagen
1,6 - 2,0 Tonnen

MODELL	TRAGKRAFT	MODELL	TRAGKRAFT
PBP16N3	1600 kg	PBP20N3R	2000 kg
PBP18N3	1800 kg	PBP20N3E	2000 / 700 kg
PBP20N3	2000 kg		



Modernste Deichsel



Klappbare Plattform



Gabelhub



Scharnierloser Stahl-Batteriedeckel

Die PREMIA ES-Niederhubwagen sind für Non-Stop-Leistung in den schwierigsten Umgebungen konzipiert und helfen Ihnen, Ihre Transportaufgaben umzusetzen. Dank des versiegelten Chassis und der wasserdichten Komponenten (Schutzklasse IP54) sind die PREMIA ES geschützt vor Schmutz, Ablagerungen, Staub und Wasser und arbeiten zuverlässig im Innen- und Außenbereich bei minimalem Wartungsaufwand.

PREMiA ES-Modelle haben ein außergewöhnlich kurzes, kompaktes Chassis für die Arbeit in sehr schmalen Gängen und eine maximale Lagerdichte. Marktführende Hubhöhen und die verbundenen Lenkrollen sorgen für Stabilität beim Einsatz auf Rampen, Ladedocks und unebenen Böden.

- **Ergonomischer ErgoSteer-Deichselkopf**
Der beste Deichselkopf in seiner Klasse, stoßfest und mit großen, leicht zu erreichenden Tasten, die in einem patentierten ergonomischen Abstand angeordnet sind. Das verringert Ermüdungserscheinungen und sorgt für einen sicheren Betrieb. Schutzklasse IP65.
- **Auswahl zweier voreingestellter Betriebsmodi (ECO und PRO)**
Aktivierung per Schlüsselschalter für erhöhte Sicherheit, Energieeffizienz und Produktivität.

- **Bedienelemente für Links- und Rechtshänder**

Die benutzerfreundliche Konstruktion der Deichsel ermöglicht eine Bedienung von beiden Seiten.

- **Sensitive Drive System (SDS)**

Ein intuitives Fahrer-Assistenzsystem für mehr Sicherheit. Die Leistung wird entsprechend dem Lenkwinkel und dem Betätigungsdruck der Fuß- und Fingersteuerung gesteuert.

- **Marktführende Hubhöhe von 220 mm**

Ideal für die Bewältigung von steilen Rampen, Laderampen und unebenen Flächen, insbesondere bei der Verwendung von recycelten Paletten.

- **Betrieb bei niedrigen Temperaturen**

Kann bis zu -1 °C ohne Kondensation (+1 °C mit Kondensation) und mit der optionalen Kühlhausmodifikation bis zu -30 °C eingesetzt werden.

- **Versiegeltes Chassis**

Die innenliegenden Komponenten sind vor Wasser, Schmutz, Staub und Ablagerungen geschützt, wodurch sich Ausfallzeiten und Wartungsarbeiten deutlich verringern.



PREMiA ES • PBP16N3



PIREMA ES • PBP20N3R

PREMiA ES

PBP16 - 20N3(R)(E) Serie

Elektro-Niederhubwagen und Doppelstockstapler
1,6 - 2,0 Tonnen



Moderne programmierbare Steuerung



PIN-Code-Anmeldung



Lastschutzgitter

- Elektrodynamische Nutzbremsen**
Verlängert die Einsatzzeiten und bietet effektive Kontrolle ohne Bremsenverschleiß.
- Starker Wechselstrom-Antriebsmotor**
Hervorragende Traktion, gleichmäßiger, leiser und kontrollierter Betrieb, verlängerte Schichtdauer und geringer Wartungsbedarf.
- Eingebautes Diagnosesystem und Fehlerspeicherung**
Beschleunigen die Wartung und beugen Schäden vor.
- Zwei miteinander verbundene Lenkrollen**
Sorgen gemeinsam mit den Lasträdern für zusätzliche Stabilität. Erhöhen den Komfort für den Fahrer und die Sicherheit für die Ladung.
- Niedriger Schwerpunkt**
Der Betrieb ist sicherer und stabiler.
- Batterieentladeanzeige**
Serienmäßig eingebaut zum Schutz der Batterie und zur Vermeidung von Tiefentladung.
- Kriechgangfunktion und Fahrt mit Deichsel hoch**
Die Bediener können problemlos in engen Bereichen manövrieren, wobei die Geschwindigkeit für zusätzliche Sicherheit und Kontrolle begrenzt wird.
- Geringer Bodenabstand**
Die Bodenfreiheit beträgt nur 35 mm, so dass die Gefahr des Einklemmens der Füße sehr gering ist.
- RapidAccess**
Ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugang zu allen Servicepunkten für Kontrollen und Wartungsarbeiten.
- Geräumige Standplattform**
Die gefederte, klappbare Plattform bietet eine sichere und bequeme Mitfahrt mit zentraler Lenkung. (PBP20N3R)



PREMiA ES • PBP20N2E



**GERINGE GRÖSSE
GROSSE LEISTUNG**

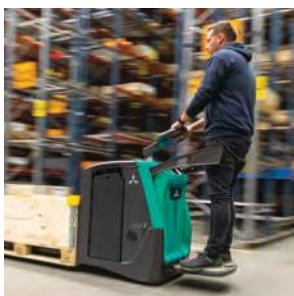


PREMiA EM • PBV20N3

PREMiA EM

PBV/PBF20-25N3(R)(S)

Elektro-Niederhubwagen
2,0 bis 2,5 Tonnen



DriveSteady
Fahrstabilitätssystem



Extrem niedrige Stufe



ErgoSteer Deichselkopf

Die PREMIA EM-Baureihe ist in drei Ausführungen erhältlich: mit klappbarer Plattform und mit fester Plattform für den hinteren und den seitlichen Einstieg. Die Hubwagen sind mit einer Tragfähigkeit von 2 Tonnen oder 2,5 Tonnen erhältlich. Alle Hubwagen haben ein Hochleistungsfahrgestell und sind in 3 Größen verfügbar: Mini, Junior und Senior, um allen Batterieanforderungen gerecht zu werden. Das Mini-Chassis ist auch das kürzeste auf dem Markt.

Das patentierte DriveSteady-System sorgt für hervorragenden Druck auf die Antriebsräder, exzellente Stoßdämpfung und Seitenstabilität bei Kurvenfahrten: Es macht den PREMIA EM zu einem Meilenstein unter den Elektrohubwagen.

Der ergonomisch geformte, erstklassige ErgoSteer-Deichselkopf verfügt über leicht zugängliche Bedienelemente, mit denen der Fahrer den Hubwagen bequem, sicher und intuitiv manövrieren und sich so besser auf die Arbeit konzentrieren kann.

Voll integrierte Li-Ionen-Batterie



Sie verfügt über eine hochentwickelte CAN-Bus-Kommunikation und eine automatische ON/OFF-Funktion für die Synchronisation zwischen Batterie und Stapler. Batteriestatus, Hinweise und Alarme werden im Display angezeigt und verschaffen dem Bediener einen klaren und einfachen Überblick.

MODELL TRAGKRAFT		MODELL TRAGKRAFT	
PBV20N3	2000 kg	PBF25N3R	2500 kg
PBV25N3	2500 kg	PBF20N3S	2000 kg
PBF20N3R	2000 kg	PBF25N3S	2500 kg

Im PREMIA EM sind alle Anschlüsse und Sensoren versiegelt, um sie vor Staub, Wasser und Schmutz zu schützen. Daraus ergeben sich lange Wartungsintervalle, weniger Wartungsaufwand und maximale Betriebszeiten.

- **Marktführende Hubhöhe von 220 mm**
Ideal für die Bewältigung von steilen Rampen, Laderampen und unebenen Flächen, insbesondere bei der Verwendung von recycelten Paletten.
- **Universelles Batteriefach**
Geeignet für Lithium-Ionen-Batterien und herkömmliche DIN- oder BS-Batterien gewährleistet es maximale Kompatibilität mit vorhandenen Systemen.
- **Ergonomischer ErgoSteer-Deichselkopf**
Der beste Deichselkopf in seiner Klasse, stoßfest und mit großen, leicht zu erreichenden Tasten, die in einem patentierten ergonomischen Abstand angeordnet sind. Das verringert Ermüdungserscheinungen und sorgt für einen sicheren Betrieb. Schutzklasse IP65.
- **Auswahl zwischen drei Betriebsarten (PRO, ECO und Easy)**
Verschiedene Fahrermodi: PRO für fortgeschrittene Fahrer, ECO für geringen Energieverbrauch, Easy für empfindliche Waren oder Anfänger.



PREMiA EM • PBF20N3S

PREMIA EM

PBV/PBF20-25N3(R)(S) Serie

Elektro-Niederhubwagen
2,0 bis 2,5 Tonnen



Kompaktes Chassis



Vor eindringendem Staub
geschützte Lasträder



Hochleistungsbatterien



RapidAccess



- **Wasserdichte Kabel und Stecker**
Das geschlossene Batteriefach verhindert Systemausfälle und Korrosion.

- **Servolenkung**
Die Servolenkung mit kurzer Deichsel hat einen kleineren Lenkeinschlag für eine komfortable, präzise Steuerung und sanfte Kurvenfahrt. (Option bei PBVN3-Modellen)

- **Komfort-Lenkung**
Die elektrische Lenkung ohne Deichsel sorgt in Kombination mit der ergonomischen Plattform für eine geringere Ermüdung des Fahrers. (Standard bei PBF20/25N3S, Option bei PBF20/25N3R)

- **Einstellbare elektrische EasyRide-Dämpfung**
Mit der einzigartigen elektrischen Dämpfung kann der Bediener die Plattform an sein Gewicht anpassen – ideal für Anwendungen auf Rampen oder Ladedocks. (Option für Plattform-Hubwagen mit seitlichem oder hinterem Einstieg)

- **DriveSteady**
Innovative, patentierte Traktions-, Dämpfungs- und Stabilitätssysteme fangen Stöße optimal ab und korrespondieren mit einem einzigartigen Lenkraddesign, das einen beispiellosen Komfort auf unebenen Böden und gleichbleibende Stabilität in Kurven bietet.

- **TractionPlus**

Das federbelastete und hydraulische System arbeitet mit dem DriveSteady. Dies gewährleistet eine optimale Traktion: Der Druck auf die Antriebsräder wird mit zunehmendem Gewicht der Ladung proportional erhöht - für höchste Produktivität und Sicherheit auf allen Böden.

- **Lange Deichsel**

Die serienmäßige mechanische Lenkung bietet eine einfache Steuerung für Arbeiten mit geringer Intensität.

- **Multifunktionsdisplay**

Mit leicht lesbaren Symbolen und Fehlercodes zum Fahrzeugmodus, -status und den Fahrgeschwindigkeiten. (Option)

- **Feststellbremse**

Wird - wenn nötig - automatisch aktiviert und sorgt für Extrasicherheit auf Rampen.

- **Batterieentladeanzeige**

Serienmäßig eingebaut zum Schutz der Batterie und zur Vermeidung von Tiefentladung.



PREMIA EM • PBF20N3R

PREMiA EM

PBV/PBF20N3D(R)(S)

Doppelstockstapler
2,0 Tonnen

MODELL	TRAKTKRAFT
PBV/PBF20N3D	2000/1000 + 1000 kg



12V-Gleichstromsteckdose



ErgoSteer Deichselkopf



Initialhub



Einstellbares EasyRide-Dämpfungssystem



Der PREMiA EM-Doppelstockstapler ist für anspruchsvolle Arbeiten entwickelt worden, bei denen es auf Leistung und Präzision ankommt. Er ist sowohl mit fester als auch mit klappbarer Plattform erhältlich und zeichnet sich durch hohe Beschleunigungs- und Fahrgeschwindigkeiten sowie marktführende Hub- und Senkgeschwindigkeiten aus. Der Initialhub schafft bei Bedarf eine größere Bodenfreiheit und ermöglicht den Transport von zwei Paletten, wodurch die Produktivität verdoppelt und die Zeit für den Transport von A nach B verkürzt wird.

Allerdings werden hohe Leistungen und lange Schichten nur mit einem Bediener in Bestform erzielt. Die patentierten Systeme **DriveSteady** und **TractionPlus** sorgen für einen hervorragenden Druck auf die Antriebsräder, eine exzellente Stoßdämpfung und Seitenstabilität bei Kurvenfahrten und damit für ein ruhiges und sicheres Fahrverhalten. Der klassenbeste **ErgoSteer** Deichselkopf macht die Bedienung für den Fahrer einfach, komfortabel und intuitiv, so dass er sich voll und ganz auf seine Aufgaben konzentrieren ist.

● Ergonomischer

ErgoSteer-Deichselkopf

Der beste Deichselkopf in seiner Klasse, stoßfest und mit großen, leicht zu erreichenden Tasten, die in einem patentierten ergonomischen Abstand angeordnet sind. Das verringert Ermüdungserscheinungen und sorgt für einen sicheren Betrieb. Schutzklasse IP65.

● Auswahl zwischen drei Betriebsarten (PRO, ECO und Easy)

Verschiedene Fahrermodi: PRO für fortgeschrittene Fahrer, ECO für geringen Energieverbrauch, Easy für empfindliche Waren oder Anfänger.

● DriveSteady

Die innovativen, patentierten Traktions-, Dämpfungs- und Stabilitätssysteme sind optimal aufeinander abgestimmt und sorgen für unübertroffene Fahrleistungen und Stabilität – besonders bei Kurvenfahrten.

● Kompaktes Chassis

Das kürzeste seiner Klasse, robust und maximal optimiert.

● TractionPlus

Das federbelastete System arbeitet mit dem DriveSteady, um den Druck auf das Antriebsrad kontinuierlich zu optimieren. Dadurch wird eine optimale Traktion auf nassen Oberflächen gewährleistet, was die Produktivität steigert und das Unfallrisiko minimiert. (Verfügbar für mechanische und Servolenkung).



PREMiA EM • PBV20N3D(R)



PREMIA EX • PBR20N2

PREMiA EX

PBR20-30N2

Fahrerstand-Niederhubwagen
2,0 - 3,0 Tonnen

MODELL	TRAGKRAFT
PBR20N2	2000 kg
PBR30N2	3000 kg



Ergonomische Lenkung
mit Antriebssteuerung



Einstellbare
Steuerkonsole



Staufach unter der
Armlehne

Für den horizontalen Transport über mittlere bis lange Strecken sollten Sie Ihren Mitarbeitern den Komfort und die Sicherheitsvorteile eines Fahrerstand-Niederhubwagen bieten. Die ergonomischen Bedienelemente, die komfortable Kabine und der einfache Ein- und Ausstieg sorgen dafür, dass längere Schichten stressfrei und weit weniger ermüdend für den Fahrer sind.

Beim Fahrerstand-Design befindet sich der Fahrer vollständig im Stapler und ist durch das Chassis geschützt. Das Fahrerstand-Konzept ermöglicht außerdem eine sehr kompakte Grundfläche. Zusammen mit dem unglaublich engen Wendekreis erlaubt es ein Lagerlayout mit schmalen Gängen.

Entwickelt für optimale Effizienz mit hoher Beschleunigung und schnellen Fahrten bietet der **PREMiA EX** dem Bediener eine gleichmäßige, stabile Leistung. Dank der unkomplizierten Wartung und der legendären Zuverlässigkeit von Mitsubishi Forklift Trucks reduzieren die **PREMiA EX** Ausfallzeiten auf ein Minimum.

- **Intelligent Cornering System**
Der Stapler erfasst den Winkel einer Kurve und reduziert frühzeitig die Geschwindigkeit für maximale Stabilität und eine präzise, positive Kurvenlage.

- **Standardgeschwindigkeit kann auf 12 km/h erhöht werden**
Bei Bedarf ist eine höhere Geschwindigkeit möglich. (Option)
- **Optischer Anwesenheitssensor**
Dies blockiert alle Bewegungen des Staplers und der Gabelzinken wenn kein Fahrer anwesend ist. Der Fahrer kann seine Füße leicht anheben, ohne dass die Bremsen automatisch betätigt werden, was die Muskeln entlastet.
- **Extrem niedrige Stufe**
Dank des einfachen Ein- und Ausstiegs bleiben die Bediener während der gesamten Schicht produktiver.
- **Ergo Forks Trailing Control (Option)**
Bei längeren Fahrten mit nachlaufenden Gabeln ermöglicht eine zusätzliche Geschwindigkeitskontrolle eine komfortablere Stehposition mit Blick in Fahrtrichtung.
- **360-Grad-Lenkung (Option)**
Der Fahrer kann den Stapler in ständiger Bewegung halten und spart so bei jeder Wende Sekunden.



PREMiA EX • PBR20N2





PREMiA ex • PBR20N2

PREMI^A EX

PBS20-30N2

Fahrersitz-Niederhubwagen
2,0 - 3,0 Tonnen

MODELL TRAGKRAFT

PBS20N2 2000 kg

PBS30N2 3000 kg



Mini-Lenkrad



Fahrtrichtungsschalter
am Griff



Blue spot



Multifunktionales
Display



Die 2,0-3,0 Tonnen PREMI^A EX Niederhubwagen sind eine intelligente, sichere und kostengünstige Wahl sowohl für den internen Transport als auch für den Produktionsbereich und Cross-Docking-Anwendungen. Mit den hohen Leistungen und dem hohen Durchsatz profitieren selbst Betriebe mit geringer Betriebsintensität von einem schnelleren ROI im Vergleich zu Mitgänger-Hubwagen.

Mitgänger- und Hubwagen mit klappbarer Plattform sind häufig die Standardlösung für diese Aufgaben, aber aufgrund ihrer Bauweise geht dies in der Regel auf Kosten eines größeren Wendekreises. Beim Fahrersitz-Design der PREMI^A EX befindet sich der Bediener vollständig innerhalb des Staplers. Dadurch sind sie durch das Fahrgestell und das optionale Fahrerschutzdach geschützt, gleichzeitig ermöglicht die Konstruktion ein viel kompakteres Fahrgestell, das mit einem AST von 2,5 m auskommt. Das Ergebnis ist eine wesentlich effizientere Nutzung der wertvollen Lagerfläche..

- **Starker Wechselstrom-Antriebsmotor**
Hohes Drehmoment für mehr Effizienz. Ohne Kohlebürsten verringert sich der Wartungsbedarf.
- **Intelligent Cornering System**
Der Stapler erfasst den Winkel einer Kurve und reduziert frühzeitig die Geschwindigkeit für maximale Stabilität und eine präzise, positive Kurvenlage.

- **Hohe Fahrgeschwindigkeiten**

Gesteigerte Produktivität mit optionaler Höchstgeschwindigkeit von bis zu 12 km/h (Last nachlaufend). (Option)

- **Integrierte Li-Ionen-Batterie**

Schnelles, bedarfsgerechtes Aufladen macht zusätzliche Batterien überflüssig und ermöglicht eine 24/7 Betrieb (nur Junior-Chassis).

- **360-Grad-Lenkung**

Der Fahrer kann den Stapler in ständiger Bewegung halten und spart so bei jeder Wende Sekunden. (Option).

- **Dynamische Servolenkung**

Sanfte, präzise Steuerung mit minimalem Kraftaufwand für maximalen Komfort und Stabilität auch bei Höchstgeschwindigkeit.

- **Mini-Lenkrad mit schwimmend gelagerter Armlehne**

Ergonomisch einstellbar, reduziert es die Armbelastung und verringert das Risiko von RSI.

- **Höhenverstellbarer Boden**

Einstellbare Standposition (70 mm Hub) für Fahrer mit unterschiedlichen Körpergrößen. (Option)



PREMI^A EX • PBS20-30N3

WIR FINDEN FÜR SIE DIE PERFEKTE LÖSUNG.

Zuversicht entsteht, wenn man sich sicher ist, dass man das richtige Werkzeug für seine Arbeit hat. Das gilt auch für Ihren Gabelstapler.

In unserem breit gefächerten Angebot an Gegengewichtsstaplern und Lagertechnikgeräten finden Sie immer die richtige Maschine – egal für welche Aufgabe.

Entwickelt mit Blick auf Ihren Erfolg, bieten unsere Stapler herausragende Leistung, Innovationen und Sicherheit.

Sie sind für jede Aufgabe gerüstet, die Sie ihnen stellen, und bieten eine breite Palette von speziellen Einstellungsmöglichkeiten, um jeden Job zu meistern.

Lassen Sie sich noch heute von Ihrem Mitsubishi Forklift Trucks-Händler vor Ort beraten, um den perfekten Stapler zu finden.

Diesel- gabelstapler



GRENDiA ES

Unsere 1,5 bis 10,0 Tonnen schweren **GRENDiA**- und **TREXiA**-Stapler sind leistungstark, zuverlässig und präzise. Sie sind ein Gewinn für alle: für die Umwelt, für Ihre Mitarbeiter und auch für Ihren Kraftstoffverbrauch.

Treibgas- Gabelstapler



GRENDiA ES

Unsere fortschrittlichen **GRENDiA** mit SE- oder Bandagen-Bereifung bieten hohe Effizienz und niedrige Emissionen – eine gewinnbringende Kombination – sowohl im Innen- als auch im Außenbereich.

Elektro 3-Rad- Gabelstapler



EDiA EM

Unsere 3-Rad **EDiA** Elektrosterapler sind benutzerfreundlich, innovativ und vielseitig einsetzbar; sie liefern immer volle Leistung – auch auf engem Raum und bei Nässe.

Elektro 4-Rad- Gabelstapler



EDiA EX

Unsere 4-Rad-Elektrosterapler sind außergewöhnlich leistungstark und bewältigen mühelos die härtesten Aufgaben und längsten Schichten – wo immer Sie sie brauchen.



GRENDiA EX



GRENDiA ES



EDiA EM



EDiA XL



Sehen Sie Mitsubishi
Forklift Trucks in Aktion



www.mft2.eu/youtube

Niederhubwagen

Hochhubwagen

Schubmast- und Mehrwegestapler

Kommissionierer



PREMIA ES

Diese Non-Stop-Performer bieten eine große Bandbreite an Einsatzmöglichkeiten: vom kurzen Pendelverkehr bis hin zu Einsätzen, die über die lange Distanzen gehen.



PREMIA EM



AXiA ES

Unsere kompakten und bedienerfreundlichen **AXiA** Hochhubwagen sorgen für hohe Produktivität - egal in welcher Umgebung.



AXiA EX



SENSiA EX

Unsere **SENSiA** Schubmast- und Mehrwegestapler bietet ein Höchstmaß an Produktivität.



SENSiA ES



VELiA ES

Unsere **VELiA** Kommissionierer erreichen Höhen von bis zu 10,5 Metern und sorgen auf allen Ebenen für hocheffizientes Kommissionieren.



VELiA EX

WENN ZUVERLÄSSIGKEIT ZÄHLT

Wie jedes Produkt, das den Namen Mitsubishi Forklift Trucks trägt, profitieren auch unsere Flurförderzeuge von der großen Erfahrung, den enormen Ressourcen und der Spitzentechnologie eines der größten Unternehmen dieser Welt: Mitsubishi Heavy Industries Group (MHI).

Die Entwicklung von Raumfahrzeugen, Flugzeugen, Kraftwerken und vieles mehr zeigt, dass MHI führend ist, wenn es um Technologien geht, wo Leistung, Verlässlichkeit und Spitzenklasse über Erfolg oder Niederlage entscheiden...

Wenn wir Ihnen also Qualität, Zuverlässigkeit und Mehrwert versprechen, können Sie auch sicher sein, dass wir dazu in der Lage sind.

YOU'LL NEVER WORK ALONE

Als Ihr lokaler, autorisierter Händler stehen wir dafür ein, dass Ihr Stapler niemals lange still steht – denn wir besitzen die Erfahrung, das technische Know-how und die Entschlossenheit, unseren Kunden immer helfend zu Seite zu stehen.

Wir sind Ihre Experten vor Ort mit der effizienten und exzellenten Unterstützung der Mitsubishi Gabelstapler Organisation im Rücken.

Egal, wo Sie sind, wir sind in Ihrer Nähe – und stets bereit, Ihnen zu helfen.



Die Leistungsdaten können je nach den üblichen Fertigungstoleranzen, dem Fahrzeugzustand, den Reifentypen, den Boden- oder Oberflächenbedingungen, den Anwendungen oder der Betriebsumgebung variieren. Die Maschinen können mit Sonderoptionen dargestellt sein.

Spezifische Leistungsanforderungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten mit Ihrem Händler besprochen werden.

Wir verfolgen eine Politik der kontinuierlichen Produktverbesserung. Aus diesem Grund können sich einige Materialien, Optionen und Spezifikationen ohne Vorankündigung ändern.

© 2026 LNE

WGBM2625 (04/26)



Logisnext Europe B.V.
Hospitaaldreef 29 (13. Etage)
1315 RC Almere
Niederlande
Tel. +31 36 54 94 311

info@mitforklift.com | www.mitforklift.com

QUALITÄT | ZUVERLÄSSIGKEIT | VALUE FOR MONEY